

# BPW AGRO Hub

## Produktmatrix - Pakete

### Produktmatrix

Achserschnitt Achsentyp	Achslast	120x10	120x15	150x10	150x16	150x20
GS(LA) 11000	10-11t	x	x			
GS(LL) 12000	12-13t			x	x	
GS(LL) 14000	14-15t				x	x

### Paket 1

Fahrzeug	Komponenten	Anzahl Achslastsensoren (DMS)
Einachser		1
Tandem		2
Tridem		3

Lieferzustand: • DMS wird auf der Achse montiert

Mit folgenden Federungen möglich
› Mechanische - VB
› Boogie
› Hydropneumatische - HP
› Luft
› Ungefedert

### Paket 2

Fahrzeug	Komponenten	Anzahl Achslastsensoren (DMS)	Anzahl DDS	Anzahl HUB	Anzahl Messverstärker	Notwendige Messzugöse (Kein BPW Lieferumfang)
Einachser		1	2	1	1	1
Tandem		2	2	1	1	1
Tridem		3	2	1	1	1

Lieferzustand: • DMS und DDS werden an der Achse montiert  
• Hub und Messverstärker entweder lose oder mit Komplettaggregat ausgeliefert

### Funktionen

- › ISOBUS-Kommunikation
- › Kabellose Kommunikation mit kostenloser Android-App
- › Wiegesystem
- › Kilometerstand, durchschnittliche Geschwindigkeit, aktuelle Geschwindigkeit
- › Tusk Controller
- › Datenübertragung

AGRO Hub Wiegesystem 2019-02-04-DE



# BPW AGRO Hub

## Wir lassen Achsen kommunizieren

BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

Postfach 12 80 · 51656 Wiehl, Deutschland · Telefon +49 (0) 2262 78-0

info@bpwagr.com · www.bpwagr.com

we think transport



Die Marken der BPW Gruppe:



we think transport



# BPW Achslastsensor

Wissen wie 's gelaufen ist, und was es wiegt.

## Technische Daten

Betriebsspannung	8 - 30 VDC
Ausgangsstrom	4 - 20 mA
Eigenstromaufnahme	< 10 mA
Temperaturbereich	-40°C bis +70°C
EMV -beständigkeit	nach EN ISO 14982:1998
Schutzart	IP 67 nach DIN EN 60529
Anschlussart	3 pol. AMP Superseal

# BPW AGRO Hub

Das BPW Wiegesystem

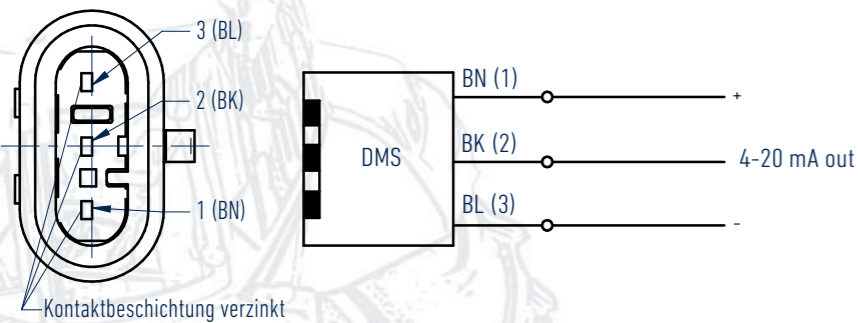
Der AGRO Hub mit Achslastsensor wurde unter Berücksichtigung der Charakteristiken und Verhalten der Achskörper entwickelt und abgestimmt.

## Stabiles Signal in schwieriger Off-Road Umgebung:

Der DMS ist speziell befestigt, um Sensorbewegungen zu vermeiden und ein stabiles Signal zu senden.

## Glättung von Fahrtstößen für die Messung:

Der AGRO Hub Algorithmus wurde so entwickelt, dass das System bei dynamischen Messungen, die durch Bodenunebenheiten verursachten Stöße berücksichtigt.



## Achslastsensor - DMS

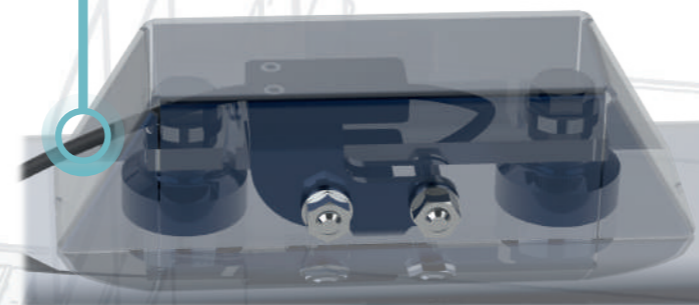
- Genauigkeit von etwa 2%
- Sichere Funktion durch integriertes und geschütztes Design
- Vorkalibriert zur ausgelieferten Achse

Messzugöse (kein BPW-Lieferumfang)

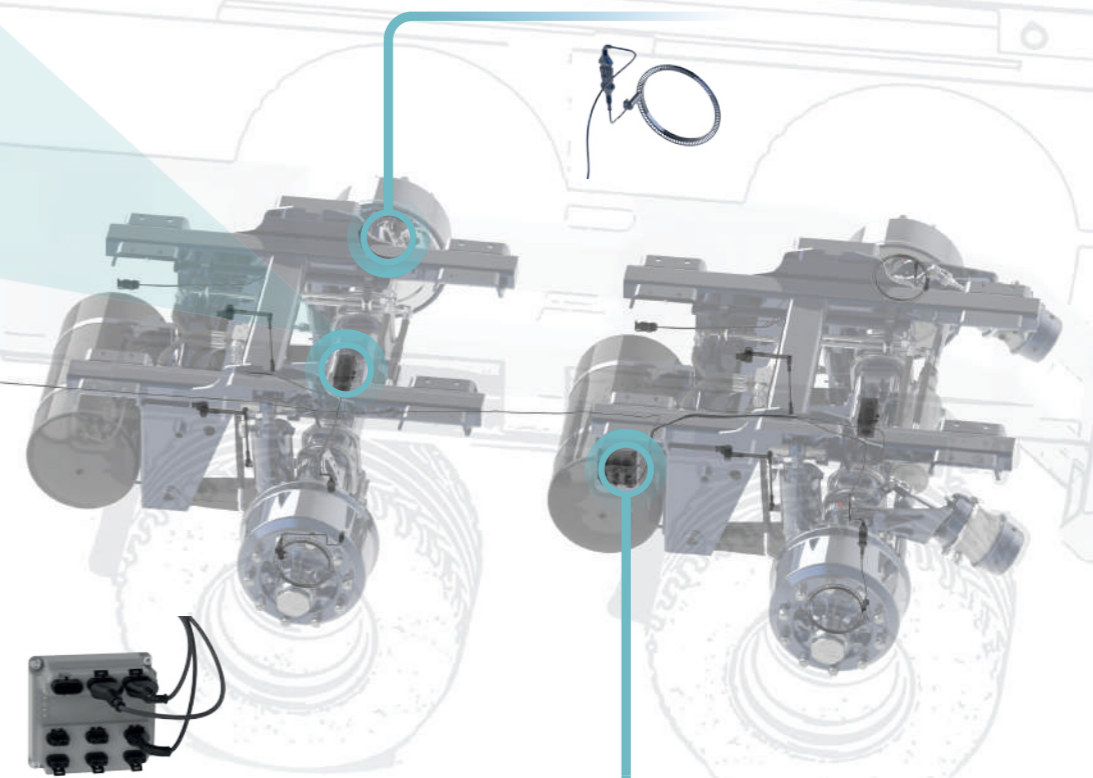
Messverstärker

## Ihre Vorteile auf einen Blick

- › Dynamische Gesamtgewichtsmessung
- › Optimale Betriebskosten durch Überwachung des Gesamtgewichts und der Nutzlast
- › Höchste Zuverlässigkeit aufgrund der Entwicklung speziell für BPW Achskörper
- › Stabiles Signal in schwierigem Off-Road Einsatz und bei extremen Temperaturschwankungen
- › Einfache Kalibrierung



DDS Sensor



Hub

we think transport

