

AGRO FlexFrame **Flexible Komplettlösung**

Das BPW Tandem-Fahrwerk

we think transport



we think transport

Unser Ziel in der BPW Gruppe ist es, unsere Kunden aus der Transport- und Logistikbranche in ihrem Geschäft bestmöglich zu unterstützen. Deshalb steht bei uns die kompromisslose Orientierung an Ihren Bedürfnissen an erster Stelle. Dazu gehört, dass wir Ihnen zuhören, unsere Lösungen an Ihren individuellen Anforderungen ausrichten und in jeder Situation für Sie da sind. Dieser partnerschaftliche Anspruch bedeutet für uns als BPW: **we think transport**

Um Sie in Ihrem Transportauftrag zu unterstützen, haben wir die Erfahrungen und das Branchenwissen der BPW und ihrer Tochtergesellschaften gebündelt.

Als Mobilitätspartner bieten wir Fahrzeugbetreibern ein perfekt abgestimmtes Produkt- und Dienstleistungspaket. Es hilft Ihnen dabei, Ihre Verlade- und Transportprozesse transparent zu machen, um sie noch sicherer und effizienter zu gestalten und Ihre Flotte einfacher zu steuern.

Mit unseren Telematik-Lösungen für Truck und Trailer sind Sie jederzeit informiert und können eingreifen, wenn es notwendig ist.

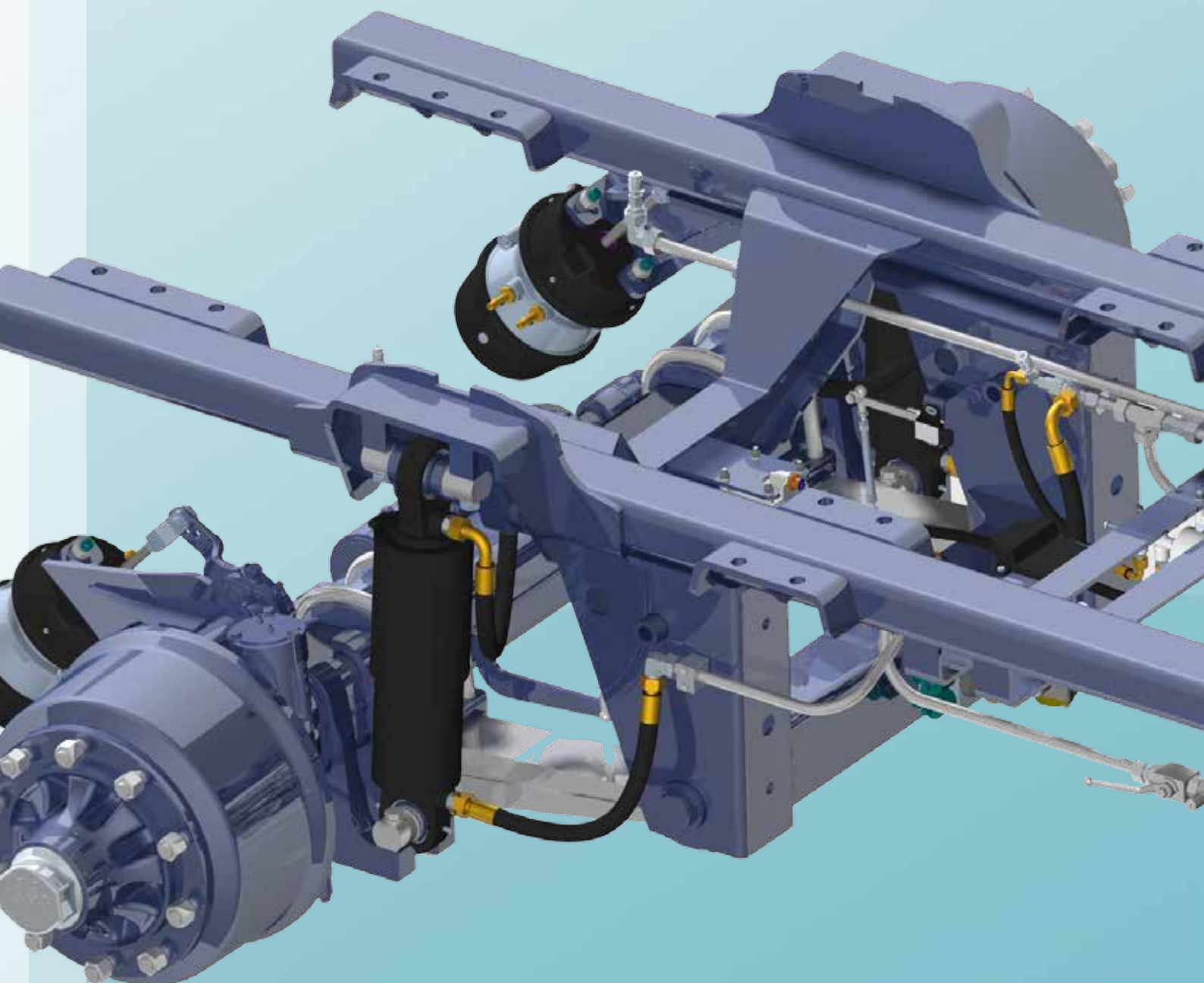
Gerne unterstützen wir Sie bereits bei der Auswahl des für Sie passenden Fahrwerk und stehen Ihnen gemeinsam mit unserem Partner auch bei Finanzierung und Leasing zur Verfügung.

Wir wissen, dass die Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge für Sie erste Priorität hat. Dafür können Sie auf unser weltweites Service-Netz vertrauen: Mehr als 3.200 Service-Partner sind für Sie da. Und damit Sie sich auf Ihre wichtigsten Aufgaben konzentrieren können, bieten wir Ihnen unsere Wartungsverträge an: Sie sind günstig und können genau auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten werden.

Wenn Sie noch mehr wissen wollen, teilen wir gerne unser Know-how mit Ihnen. Unsere Seminare und Schulungen bieten wir auch in Ihrer Nähe an.

22 M20 Schrauben

verbinden das Fahrwerk mit dem Fahrzeugrahmen

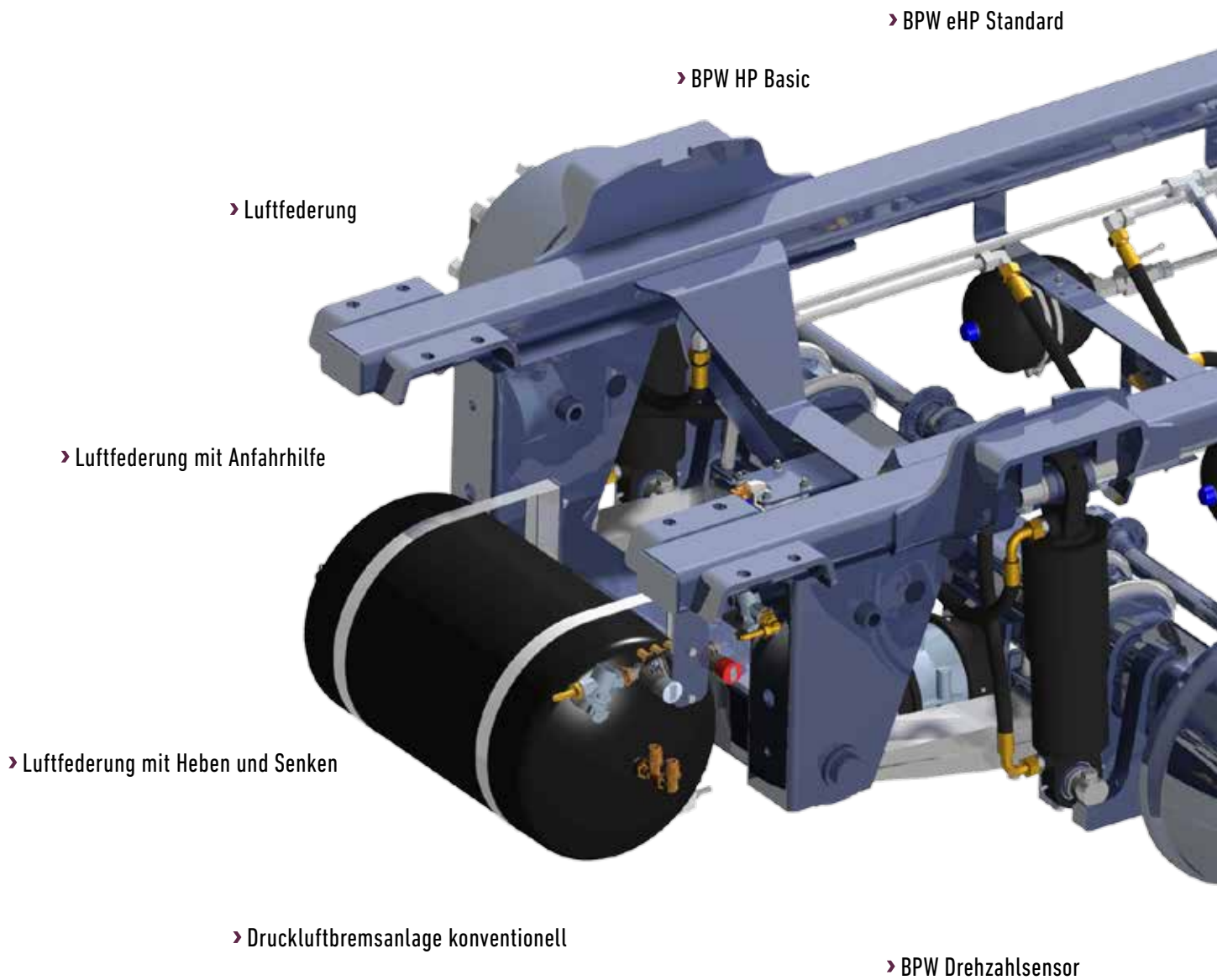


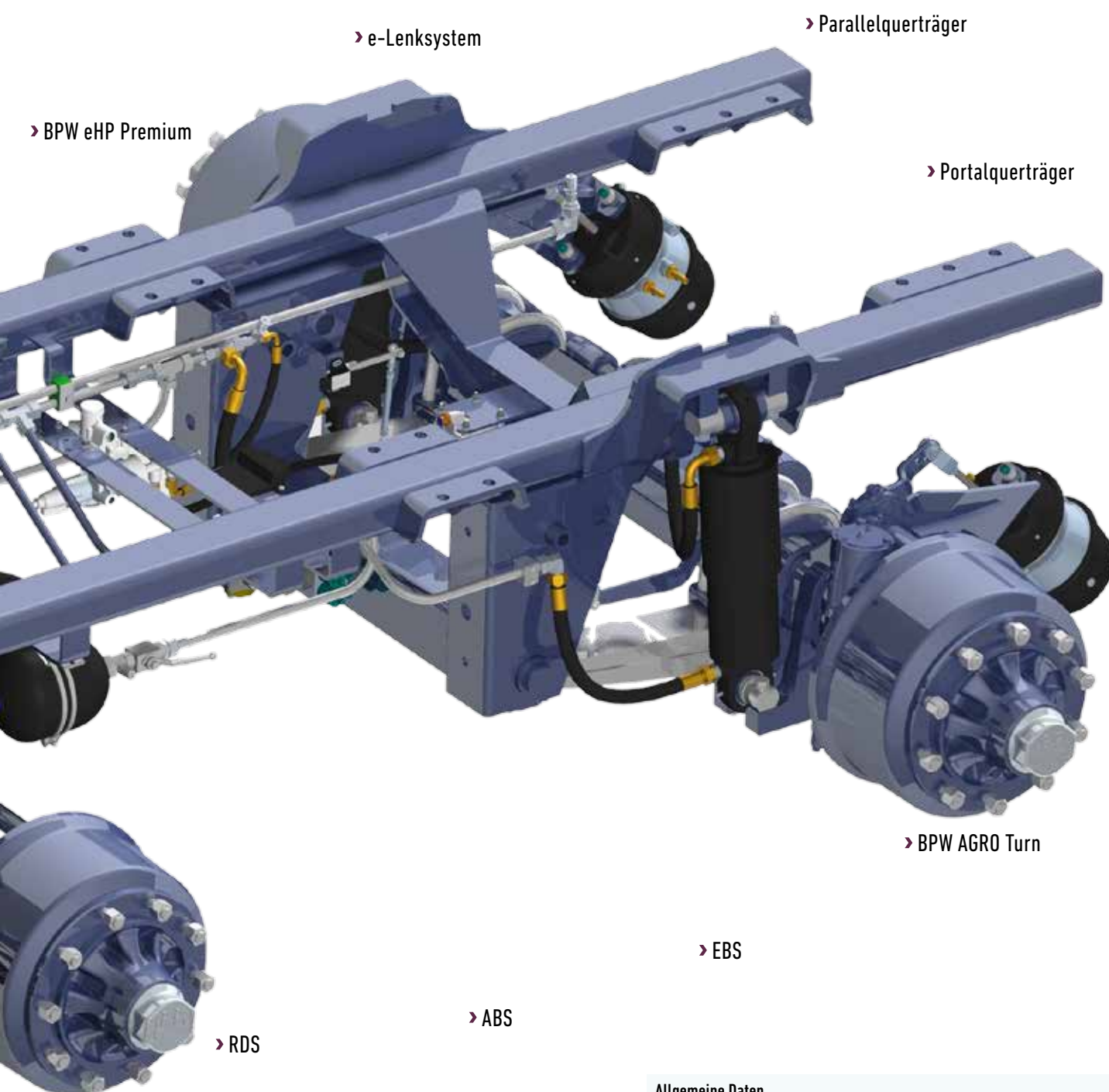
8 Stunden kürzere Montagezeit,
bis zu 10% Kostenreduzierung

BPW AGRO FlexFrame

AGRO FlexFrame ist die BPW Antwort auf Tandemfahrwerk. Ein Konzept für den modernen Agrarfahrzeughersteller. Achslasten mit 2 x 12 t bei 40 km/h.

Ein verwendungsspezifisch konstruierter Rahmen. Parallele Querträger für Kipper und Plateautransporter, portale Querträger für Güllefässer und Silotransporte.





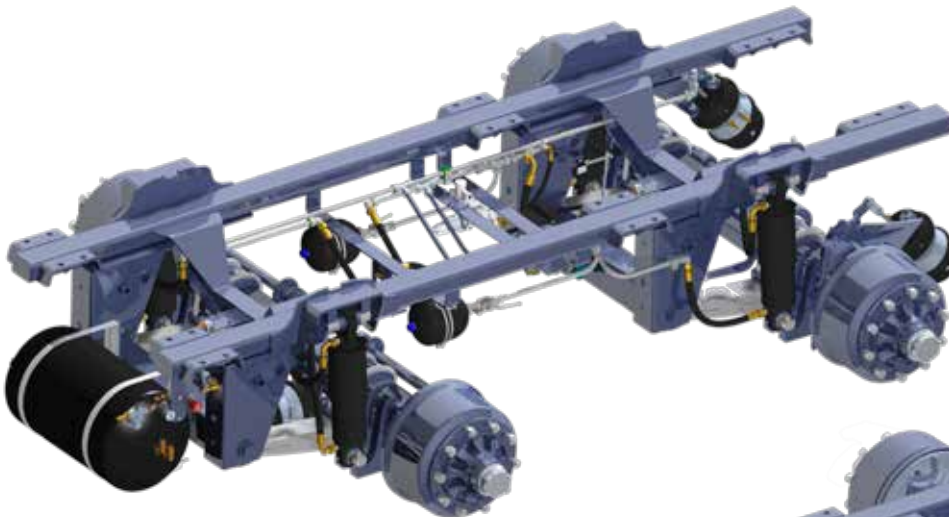
Allgemeine Daten

- > 3 Typen der Luftfederung: Standard, mit Anfahrhilfe oder Heben und Senken
- > 3 Typen der HP-Federung: BPW Basic, BPW eHP Standard oder Premium
- > Druckluftbremsanlage: Konventionell, ABS, EBS
- > Vorbereitung für Reifendruckregelsystem
- > BPW Drehzahlsensor
- > Vorbereitung für elektronisch hydraulische Lenksysteme
- > Integrierter Lenkwinkelsensor

BPW AGRO FlexFrame

High-End-Lösung

Der von BPW entwickelte Flexframe ist ein Tandemfahrwerk mit 2 x 12 t Achslast bei 40 km/h. Die Besonderheit besteht in dem vereinheitlichten Verbindungskonzept zum Fahrzeugrahmen. Durch 22 M20 Schrauben wird das gesamte Fahrwerk mit dem Fahrzeugrahmen verbunden. Durch dieses Komplettsystem mit zahlreichen Optionen wird die Lieferzeit deutlich reduziert und ermöglicht dem Fahrzeughersteller eine höhere Flexibilität. Von der Wahl des Federungssystems über die Montage einer Bremsanlage bis hin zur kompletten Integration eines hydraulischen Lenksystems ist vieles möglich.



Portalquerträger

- › optimierte Ausführung für Güllefässer



Parallelquerträger

- › optimierte Ausführung für Kipper

Ihre Vorteile auf einen Blick

- › Kürzere und flexible Lieferzeit
- › FMEA-geprüfte Rahmenkonstruktion
- › Dokumentierte Schwellzeitmessung
- › Erhöhte Flexibilität durch Nachlaufenkung/Zwangslenkung
- › Modulares System mit standardisierter Schnittstelle
- › Upgrade mit Komponenten von Premiumpartnern
- › Parallel- oder Portalbauweise

Merkmale und Nutzen

- › Flexibles Konzept für Luft- und Hydropneumatische-Federung
- › Individuelle Serienlösung
- › Längeres Wartungsintervall
- › Erhöhte Bodenfreiheit

BPW AGRO FlexFrame

Standardmäßig mit AGRO Turn



13,5 t Achslast



Neues Hightechkonzept:

Eine geschmiedete Lenkgabel ersetzt die Achsfaust. Die Kombination aus Lenkfaust und Achsschenkel löst das Lenkgehäuse mit Achsschenkel ab. Lenkgabel und Lenkfaust sind geschmiedet und vergütet.



Montierbare, verstellbare Grundplatte:

Die variabel montierbare Grundplatte erleichtert dem Kunden verschiedene Reifengrößen einzusetzen. Eine verstellbare Grundplatte bedeutet mehr Flexibilität und mehr Bodenfreiheit.



Neue Position der Bremsnockenwelle:

Die Position der Bremsnockenwelle wird um 10° nach hinten verdreht. Dadurch entsteht mehr Freiraum für einen größeren Lenkwinkel und ausreichend Platz für die Federung.



Optimierte Lenkbolzen-dichtungen für Langlebigkeit:

Das Schmierintervall der Lenkbolzenlagerung vergrößert sich mit der neuen Lenkbolzenabdichtung mehrfach.



Neue Lenkanschlaglösung:

Der Anschlag zum Einstellen des Lenkwinkels erfolgt einfach zugänglich auf der äußeren Kolbenstange.



Neue Bremsnockenwellen-lagerung:

Die neue Bremsnockenwellenlagerung befindet sich in einem gegen Schmutz geschützten Rohr.

Die BPW Gruppe:



Flyer AGRO FlexFrame 16971501d

