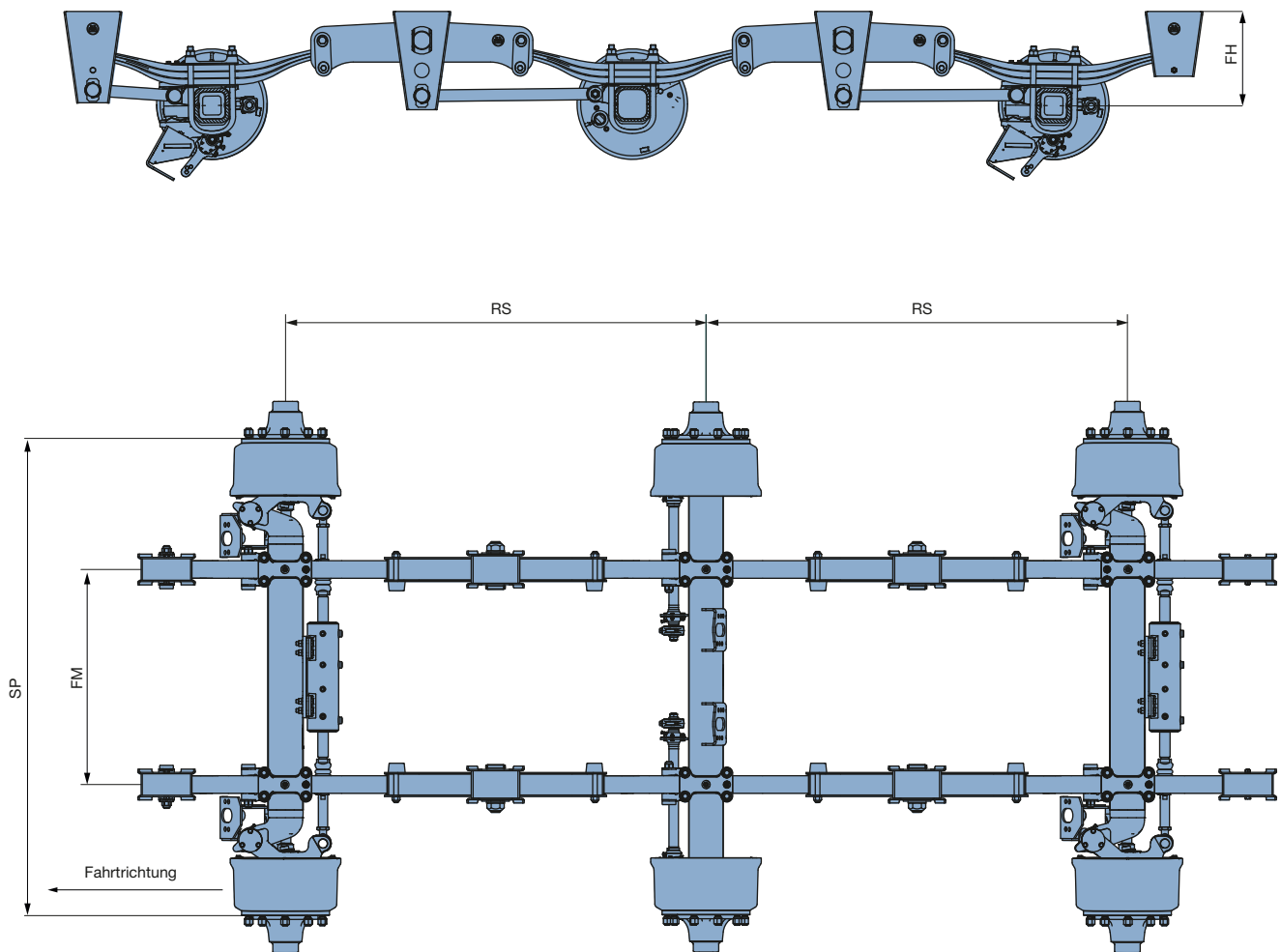


### Verbundaggregat GSHVBLL-V



## BPW Verbundaggregate Heavy Duty

Für den schweren Einsatz hat BPW das VB-HD-Aggregat im Programm. Dieses standardmäßig mit Vielblattfedern ausgerüstete Aggregat ist bis zu einer Aggregatlast von 32 t (Tandemaggregat bei 25 km/h) bzw. 48 t (Tridemaggregat bei 25 km/h) lieferbar.

# BPW VERBUNDAGGREGATE.

Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Radstand RS 1.360 (mm)	Radstand RS 1.380 (mm)	Radstand RS 1.600 (mm)	Radstand RS 1.820 (mm)	Aggregatlast (kg)			BPW Sachnummer
						Einachser	Tandem	Tridem	
<b>Starre Ausführung: GSVB 8008-3 - 40 km/h</b>									
<b>Bremse N4008-4 - 400 x 80 mm - Radanschluss 220/275/8 ET 0 - M20 x 1,5</b>									
100	1.850	•	-	-	-	8.000	16.000	-	56.70.04.xxxx
100	1.950	•	-	-	-	8.000	16.000	-	56.70.04.xxxx
100	2.000	•	-	-	-	8.000	16.000	-	56.70.04.xxxx
100	2.050	•	-	-	-	8.000	16.000	-	56.70.04.xxxx
<b>Gelenkte Ausführung: GSVBLA 8008-3 - 40 km/h</b>									
<b>Bremse N4008-4 - 400 x 80 mm - Radanschluss 220/275/8 ET 0 - M20 x 1,5</b>									
VA 100/HA 120 x 15	1.850	•	-	-	-	8.000	16.000	-	56.70.04.xxxx
VA 100/HA 120 x 15	1.950	•	-	-	-	8.000	16.000	-	56.70.04.xxxx
VA 100/HA 120 x 15	2.000	•	-	-	-	8.000	16.000	-	56.70.04.xxxx
VA 100/HA 120 x 15	2.050	•	-	-	-	8.000	16.000	-	56.70.04.xxxx
<b>Starre Ausführung: GSVB 11010-1 - 40 km/h</b>									
<b>Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5</b>									
120 x 10/120 x 15	1.950	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
120 x 10/120 x 15	2.000	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
120 x 10/120 x 15	2.050	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
120 x 10/120 x 15	2.100	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
120 x 10/120 x 15	2.150	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
<b>Gelenkte Ausführung: GSVBLA 11010-1 - 40 km/h</b>									
<b>Bremse FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5</b>									
120 x 10/120 x 15	1.950	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
120 x 10/120 x 15	2.000	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
120 x 10/120 x 15	2.050	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
120 x 10/120 x 15	2.100	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
120 x 10/120 x 15	2.150	•	•	•	•	9.000	18.000	27.000	56.88.04.xxxx
<b>Starre Ausführung: GSVB 12010 - 40 km/h</b>									
<b>Bremse FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5</b>									
150 x 10/150 x 16	1.950	•	-	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.000	•	-	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.050	•	-	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.100	•	-	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.150	•	-	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.225	•	-	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx



# BIS 36 t ACHSLAST

Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Radstand RS 1.360 (mm)	Radstand RS 1.380 (mm)	Radstand RS 1.600 (mm)	Radstand RS 1.820 (mm)	Aggregatlast (kg)			BPW Sachnummer
						Einachser	Tandem	Tridem	

**Gelenkte Ausführung: GSVBLL 12010 - 40 km/h**

Bremsen FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5									
150 x 10/150 x 16	1.950	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.000	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.050	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.100	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.150	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 10/150 x 16	2.225	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx

**Starre Ausführung: GSNVB 12010 - 80 km/h**

Bremsen SN4220 - 420 x 200 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5									
150 x 16	1.950	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.000	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.050	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.100	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.150	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.225	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx

**Gelenkte Ausführung: GSNVBLL 12010 - 80 km/h**

Bremsen SN4220 - 420 x 200 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5									
150 x 16	1.950	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.000	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.050	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.100	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.150	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx
150 x 16	2.225	•	–	•	•	12.000	24.000	36.000	56.72.04.xxxx

Ausführung GSVB und GSVBLA 8008 auch mit 10-Loch-Radanschluss erhältlich.  
 Ausführung GSVB und GSVBLA 11010-1 auch mit 8-Loch-Radanschluss erhältlich.  
 Andere Spurweiten auf Anfrage.  
 Alle Aggregate sind auch mit Achstyp GS 14010 lieferbar.

**Mögliche Fahrhöhen VB-Aggregate.**

Ausführung	Radstände				
	1.360	1.380	1.600	1.600	1.820
GSVB 8008	292	–	–	–	–
GSVBLA 8008	292	–	–	–	–
GSVB 11010-1	398	290	323	398	390
GSVBLA 11010-1	398	290	323	398	390
GSVB 12010	413	–	–	413	405
GSVBLL 12010	413	–	–	413	405
GSNVB 12010	413	–	–	413	405
GSNBLL 12010	413	–	–	413	405

Alle Angaben in mm.