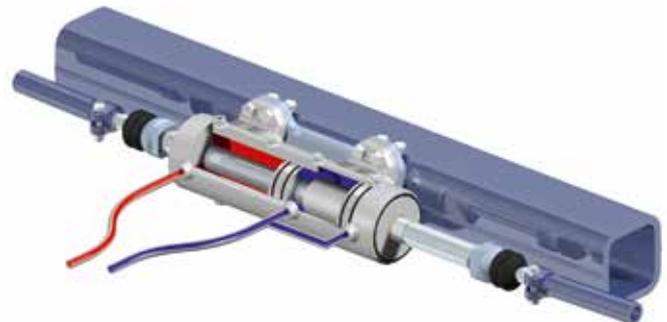


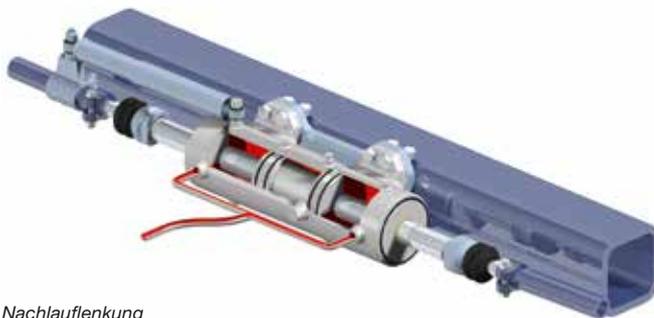
Funktionsprinzip BPW Kombizylinder



Zwangslenkung (Geradeausfahrt)



Zwangslenkung (links eingelenkt)



Nachlauflenkung
(Lenkachse gesperrt für Rückwärtsfahrt oder ab 40 km/h)



Lenkgehäuse bei Geradeausfahrt (0-Stellung)



Lenkgehäuse bei Kurvenfahrt (bis 27°, je nach Fahrzeugausführung)

Achskörper und Achsschenkel sind über Lenkbolzen mit wellenförmigen Drucklagern verbunden. Bei Geradeausfahrt (0-Stellung) halten die wellenförmigen Druckscheiben die Räder in der Spur. Das Fahrzeuggewicht presst die Wellenkonturen der oberen und unteren Druckscheiben aufeinander. Die Räder bleiben in korrekter und stabiler Geradeausstellung. Folgt der Anhänger der Zugmaschine in eine

Kurve, sorgt der Nachlauf entsprechend dem Kurvenradius für ein Einlenken der Räder (die Druckscheiben gleiten übereinander). Die Lenkachse bewirkt, dass das Aggregat in der Kurve besser einlenkt und nahezu der Kreisbahn der Zugmaschine folgt. Die dabei auftretenden Reifenseitenkräfte werden optimal auf alle Achsen verteilt.