



BPW AGRO Drive Die hydraulische Antriebsachse

Die Antriebsachse für den Anhänger.
Weiterfahren, wo andere stehen bleiben.

we think transport



BPW AGRO Drive

Die Antriebsachse mit zweistufigem Black Bruin Antrieb und integriertem Freilauf

Schwere Lasten unter widrigen Bedingungen bewegen.



Standardmäßig mit RDS Vorbereitung.



Optional beidseitige Verwendung von optimal geschützten DDS- (Drehzahl-, Drehrichtungssensoren) und ABS-Sensoren.



Durch unterschiedliche Bremswellenposition kombinierbar mit allen Federungssystemen.



Der Bremsbelagservice erfolgt nach bekannter BPW-Methode ohne Demontage des Antriebsmotors.

IHRE VORTEILE AUF EINEM BLICK

- › Bremsbackenwechsel ohne Demontage des Antriebsmotors
- › RDS Vorbereitung für Adaption einer PTG-Drehdurchführung
- › DDS und ABS-Sensoren innen liegend und geschützt
- › Verwendbar mit Traktorhydraulik oder Zusatzhydraulik
- › Bremse mit EU 68/2015 Gutachten

TECHNISCHE DATEN

Typ	GHB 12010 starre Achse
Achskörper	150 x 20 mm
Bremse	FL 4118
Max. Achslast	13.500 kg bei 40 km/h
Min. Felge	22,5"
Einpresstiefe	+105 mm



Nutzen durch **angetriebene Achsen** im Anhänger

Die Einsatzgebiete für hydraulisch angetriebene Achsen sind vielfältig.

Ob Düngearbeiten am Hang, Erntetätigkeiten bei nassen und schlüpfrigen Bodenverhältnissen, beim Befahren von Silos oder bei Lade- und Transportarbeiten auf unbefestigtem Boden in Baustellen, mit der Antriebsachse von BPW haben sie für schwierigste Einsatzverhältnisse die richtige Lösung.

- › Hohes Drehmoment und großer Geschwindigkeitsbereich
- › Bodenschonend durch reduzierten Schlupf der Traktortriebsräder
- › Leichte Traktoren können höhere Lasten ziehen
- › Besseres "Nutzlast zu Gesamtgewicht" Verhältnis
- › Reduzierte Anzahl der Transportfahrten



NICHTS HÄLT SIE AUF

Black Bruin

No power like it

Die BPW AGRO Drive Achse verwendet einen zuschaltbaren hydrostatischen Fahrtrieb der Firma Black Bruin. Der Antrieb erfolgt über Radialkolbenmotoren. Durch die zweistufigen Motoren kann ein großer Geschwindigkeitsbereich abgedeckt werden. Im Straßenbetrieb laufen die Radialkolbenmotoren ohne aktive Steuerung im Freilauf.



TECHNISCHE DATEN

	Erster Gang	Zweiter Gang
Arbeitsdruck max.	400 bar	400 bar
Drehmoment max. ca.	37.600 Nm	18.800 Nm
Arbeitsdruck*	200 bar	200 bar
Drehmoment ca.*	18.800 Nm	9.400 Nm

* Nur durch Traktorhydraulik

MERKMALE UND NUTZEN

- › Freilauf bei Straßenfahrt
- › Integrierte RDS Vorbereitung
- › Kompaktes Design

Die Marken der BPW Gruppe:



ERMAX[®]



HESTAL[®]



we think transport

BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

Postfach 12 80 · 51656 Wiehl, Deutschland · Telefon +49 (0) 2262 78-0

info@bpwagrar.com · www.bpwagrar.com

we think transport

