



Achsquerschnitt (mm)	Spurweite SP (mm)	Federmitte FM (mm)	Achslast			BPW Sachnummer
			40 km/h	60 km/h	80 km/h	

GSLA 11010-1 - Achslast bis 10.500 kg (40 km/h)						
Bremsen FL4112 - 410 x 120 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5						
120 x 15	1.950	850	10.500	10.000	-	36.88.460.900
120 x 15	2.000	900	10.500	10.000	-	36.88.460.901
120 x 15	2.050	950	10.500	10.000	-	36.88.460.902
120 x 15	2.100	1.000	10.500	10.000	-	36.88.460.903
120 x 15	2.150	1.050	10.500	10.000	-	36.88.460.904
120 x 15	2.225	1.100	10.500	10.000	-	36.88.460.905

GS(H)LL 12010 - Achslast bis 13.000 kg (40 km/h)						
Bremsen FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5						
150 x 16	1.950	850	13.000	12.000	-	26.72.449.600
150 x 16	2.000	900	13.000	12.000	-	26.72.449.601
150 x 16	2.050	950	13.000	12.000	-	26.72.449.602
150 x 16	2.100	1.000	13.000	12.000	-	26.72.449.603
150 x 16	2.150	1.050	13.000	12.000	-	26.72.449.604
150 x 16	2.225	1.100	13.000	12.000	-	26.72.449.605

GS(H)LL 14010 - Achslast bis 15.000 kg (40 km/h)						
Bremsen FL4118 - 410 x 180 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5						
150 x 16	1.950	850	15.000	14.000	-	36.74.449.600
150 x 20	1.950	600	15.000	14.000	-	36.74.449.601
150 x 16	2.000	900	15.000	14.000	-	36.74.449.602
150 x 20	2.000	650	15.000	14.000	-	36.74.449.603
150 x 16	2.050	950	15.000	14.000	-	36.74.449.604
150 x 20	2.050	700	15.000	14.000	-	36.74.449.605
150 x 16	2.100	1.000	15.000	14.000	-	36.74.449.606
150 x 20	2.100	750	15.000	14.000	-	36.74.449.607
150 x 16	2.150	1.050	15.000	14.000	-	36.74.449.608
150 x 20	2.150	800	15.000	14.000	-	36.74.449.609

GSNLL 12010 - Achslast bis 12.000 kg (80 km/h)						
Bremsen SN4220 - 420 x 200 mm - Radanschluss 280/335/10 ET 0 - M22 x 1,5						
150 x 16	1.950	800	-	-	12.000	36.72.744.600
150 x 16	2.000	900	-	-	12.000	36.72.744.601
150 x 16	2.050	950	-	-	12.000	36.72.744.602
150 x 16	2.100	1.000	-	-	12.000	36.72.744.603
150 x 16	2.150	1.050	-	-	12.000	36.72.744.604
150 x 16	2.225	1.100	-	-	12.000	36.72.744.605

Ausführung GSLA auch mit 8-Loch-Radanschluss erhältlich.  
 Angegebene Federmitten sind abhängig von der Spurweite und der Bereifung.  
 Standardauslieferungszustand für Zwangslenkung.  
 Montageteilegruppe für Nachlauflenkung optional erhältlich.